

TTZ

Vereniging zonder Winstoogmerk.

AKTUEEL

VAKANTIEGIDS

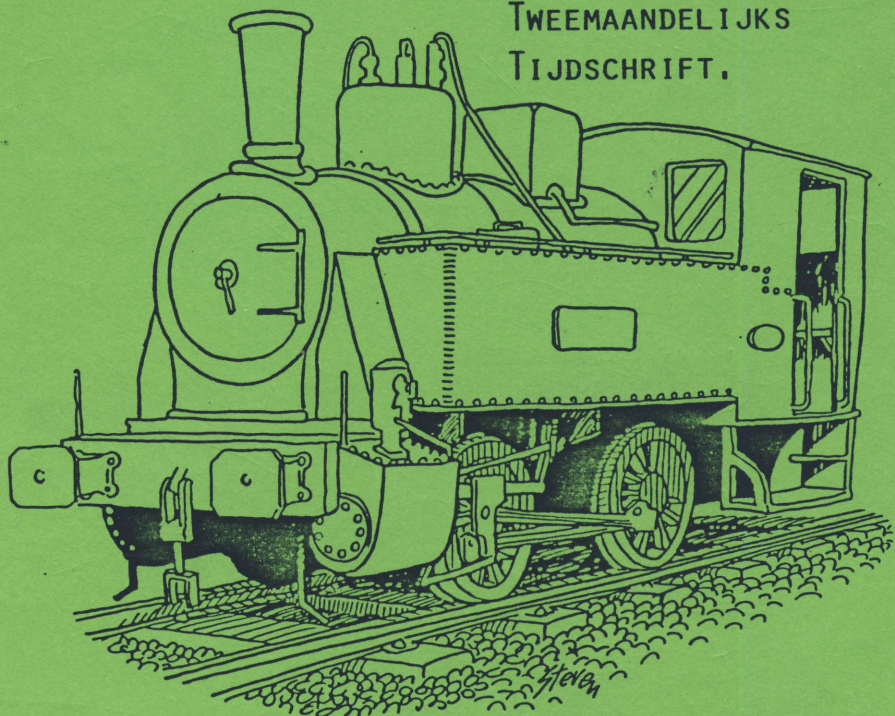
'84.

Jaargang : 2

Nummer : 9

Juli- Augustus

TWEEMAANDELIJKS
TIJDSCHRIFT.



Lidgeld : 350 BF - Los Nummer : 70 BF

TTZ AktueelTweemaandelijks tijdschrift

wordt gratis bedeed aan alle TTZ-leden

Lidmaatschapsbijdrage + tijdschrift 350 F/jaar
Los nummer 70 F

Redactie : J. Casier NMBS + TTZ
R. Vissers + F. Maes Modelbouw

Medewerkers :

Huysman R, De Bot H, Moens D, Van Durmen M

Hoofdredactie / verantwoordelijk uitgever

J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren

Niets uit dit tijdschrift mag overgenomen worden zonder voorafgaande toestemming van de redactie of het TTZ-bestuur

Dit nummer werd op 15 juni redactioneel afgesloten en verschijnt begin juli. Het volgende nummer wordt op 15 augustus afgesloten en verschijnt begin september.

Inhoud vakantiegidis '84

I. Inleiding :	9.3
II. Overzicht per reeks :	9.4
Overzicht per provincie :	
Limburg :	9.5
Antwerpen :	9.10
Brabant :	9.15
Oost-Vlaanderen :	9.21
West-Vlaanderen :	9.26
Liège :	9.29
Namur :	9.33
Hainaut :	9.37
Luxembourg :	9.41
Agenda :	9.44
Stelplaatsbezoeken TTZ	9.45
Boekbespreking	9.45

Inleiding :

Opnieuw kunnen we U onze vakantieguids voor de Belgische Spoorwegen voorstellen. Ten opzichte van vorig jaar werd de indeling bewaard en ook de rubrieken bleven dezelfde.

We hebben geprobeerd om deze vakantieguids nog voor de vakantie af te werken, doch dit brengt echter enkele moeilijkheden met zich mee : door de invoering van de IC-IR dienst is praktisch de ganse situatie op spoorwegvlak veranderd. Deze wijzigingen werden - zover als bekend - al in deze gids verwerkt.

Maar bij de redactie waren nog niet alle beurtregelingen ter beschikking en vooral in de goederendienst staat - zelfs nu - nog niet alles op punt. dus hier kunnen nog wijzigingen optreden. Hetzelfde geldt voor de dieseltraktie : ook hier waren de definitieve stelplaatsverdelingen nog niet opgemaakt en hierbij gaan we uit van een voorlopige verdeling. Hierin zijn echter drie belangrijke veranderingen opgetreden, die wel wat uitleg vereisen :

- eerst heeft men nu een onderverdeling per onderhoudswerkplaats (net zoals bij de elektrische lokomotieven) en hierdoor wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen lokomotieven van de (hoofd)stelplaats en deze van de ondergeschikte werkplaats. Hierdoor vallen diverse stelplaatsen (bv. Leuven, Aarschot, St-Niklaas, Aalst, Gouvy Montzen, ...) weg.

Verder doet er zich het feit voor dat een bepaalde stelplaats het onderhoud verzekert van lokomotieven van een andere stelplaats. Dit is het geval voor Hasselt (machines van Antwerpen) en Kortrijk (machines van Merelbeke). Hierbij wil men op korte termijn komen tot een concentratie van machines in één welbepaalde stelplaats, een gebeuren dat bij de elektrische traktie al langer een feit is.

- en dan nog twee benamingen :

reserve	: deze lokomotieven worden afgesteld, doch blijven in onderhoud en kunnen dadelijk terug in dienst gesteld worden.
Park	: lokomotieven afgesteld zonder onderhoud en wachtend op schrapping (reeks 40) of ombouw (reeks 43).

En dan nog enkele opmerkelijke gebeurtenissen : in elektrische traktie is de toestand zoals reeds beschreven in de vorige TTZ-aktueel, dit echter met enkele kleinere wijzigingen. Doch in de dieseltraktie toch enige onverwachte feiten : bij de stellen geen noemenswaardige veranderingen, enkel de stationering van 3 stellen reeks 43 te Stockem. Doch voor de diesellokomotieven wel grotere onaangekondigde veranderingen :

bij de reeks 60 blijven meer lokomotieven in dienst als verwacht en de overige machines blijven in het bestand, dit toch voor enkele maanden.

zeer sterke achteruitgang bij de reeks 59 : Antwerpen kreeg 51-ers in de plaats en verdrongen de 59-ers naar ondergeschikte diensten, ook te Merelbeke is er een sterke achteruitgang, opmerkelijk is de - blijvende - stationering te Haine-St-Pierre en het verzekeren van nog enkele diensten vanuit deze stelplaats.

opmerkelijk is ook een vernieuwde stationering van lokomotieven reeks 51 te Schaarbeek en de uitgebreide inzet van deze machines

vanuit Antwerpen.

- bij de reeks 62 is er een duidelijk uitbreiding van de diensten, ook voor goederentreinen.

- bij de reeksen 52/53 is de toestand gelijk gebleven, de reeks 54 werd echter wel reserve gesteld, doch zal nog tot bij de elektrificatie van de verbinding Kinkempois-Flémalle goederentreinen slepen.

- Verder ook een sterke teruggang in de diensten van de reeks 55, dit vooral te wijten aan de levering van de reeks 27 en de elektrificatie van de verbinding naar Montzen;

Ondanks het feit dat we zoveel mogelijk volledig willen zijn, kunnen er steeds fouten optreden. Hiervoor doen we dan ook een beroep op onze lezers : wie verbeteringen kan aanbrengen of sommige gegevens kan aanvullen, wordt gevraagd om ze aan de redactie mee te delen. Zo kunnen we ervoor zorgen dat er ook voor België een volledig overzicht ontstaat over het aanwezige traktiematerieel.

Overzicht van de verdeling per reeks :

Reeks 00 :	256	Schaarbeek (37), Ronet (58), Stockem (42), Merelbeke (55), Hasselt (37), Kinkempois (27)
Reeks 03 :	86+	Stockem (34), Oostende (52+)
Reeks 05 :	35	Stockem (3), Schaarbeek (32)
Reeks 05.9 :	6	Schaarbeek (6)
Reeks 06/07 :	181	Haine-St-Pierre (29), Schaarbeek (37), Merelbeke (21), Oostende (33), Kinkempois (19), Hasselt (42)
Reeks 08 :	44	Schaarbeek (44)
Reeks 09.0 :	4	Schaarbeek (4 - onderhoud NS)
Reeks 09.5 :	8	Schaarbeek (8)
Reeks 15 :	5	Brussel-zuid (5)
Reeks 16 :	8	Brussel-zuid (8)
Reeks 18 :	6	Kinkempois (6)
Reeks 20 :	25	Ronet (25)
Reeks 21 :	+	Brussel-zuid ()
Reeks 22 :	50	Brussel-zuid (25), Merelbeke (25)
Reeks 23 :	83	Ronet (63), Kinkempois (20)
Reeks 25 :	14	Brussel-zuid (14)
Reeks 25.5 :	8	Brussel-zuid (8)
Reeks 26 :	35	Stockem (35)
Reeks 27 :	60	Kinkempois (60)
Reeks 28 :	3	Brussel-zuid (3)
Reeks 40 :	7	Kortrijk (7 P)
Reeks 43 :	30	Kortrijk (1 + 10 P), Bertrix (17 P), Montzen (3), Stockem (3).
Reeks 44 :	10	Kortrijk (10)
Reeks 45 :	10	Bertrix (10)
Reeks 46 :	19	Ath (10 + 2 R + 7 P)
Reeks 49 :	2	Montzen (1), Antwerpen-Dam (1)
Reeks 51 :	90	Antwerpen-Dam (14), Hasselt (14), Schaarbeek (17), Monceau (12), Kortrijk (23), St-Ghislain (11)
Reeks 52 :	16	Ronet (15), Latour (1)
Reeks 53 :	16	Latour (16)
Reeks 54 :	7	Ronet (7 R)
Reeks 55 :	40	Kinkempois (40), Jemelle (8)
Reeks 59 :	49	Antwerpen-Dam (23), Merelbeke (16), Haine-St-Pierre (10)

Reeks 60 :	73	Hasselt (8 + 2R), Merelbeke (13 + 6R), Kinkempois (7 + 12R), St-Ghislain (16 + 8R). Ronet (1R)
Reeks 61 :	9	Merelbeke (9R)
Reeks 62 :	130	Hasselt (23), Merelbeke (55), Kortrijk (20), Monceau (15), St-Ghislain (17)
Reeks 70 :	6	Antwerpen-Dam (6)
Reeks 71 :	3	Antwerpen-dam (3)
Reeks 72 :	6	Antwerpen-Dam (6)
Reeks 73 :	95	Hasselt (5), Merelbeke (16), Haine-St-Pierre (5), Monceau (40), Kinkempois (29)
Reeks 74 :	10	Antwerpen-Dam (10)
Reeks 75 :	6	Antwerpen-Dam (6)
Reeks 80 :	68	Schaarbeek (41), Merelbeke (27)
Reeks 82 :	75	St-Ghislain (15), Antwerpen-Dam (24), Oostende (15), Gouvy (5), Kinkempois (15), Tournai (1)
Reeks 83 :	25	Monceau (25)
Reeks 84 :	70	Ronet (6), Hasselt (10), Leuven (4), Antwerpen-Dam (8), Montzen (12), Haine-St-Pierre (10), Oostende (6), Stockem (5), Kortrijk (9)
Reeks 85 :	25	Antwerpen-dam (25)
Reeks 91 :	60	Schaarbeek (2), Kortrijk (10), Merelbeke (6), St-Ghislain (18), Ronet (15), Stockem (9).

Dienst Baan :

Reeks 92 :	25	Hasselt (1), Leuven (1), Antwerpen (3), Brussel-zuid (2), Schaarbeek (2), Merelbeke (2), Kortrijk (2), Angleur (4), Namur (4), Mons (2), Charleroi (2)
------------	----	--

Verdeling van de trekkers en draisines onbekend

Dienst E.S.

Reeks ES 100 :	6	Schaarbeek (3), Antwerpen (1), Kinkempois (1), Merelbeke (1)
Reeks ES 200 :	12	Schaarbeek (2), Charleroi (1), Jemelle (1), Merelbeke (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Mons (1), Leuven (1), Kinkempois (1), Brugge (1), Namur (1)
Reeks ES 300 :	5	Brugge (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Charleroi (1), Schaarbeek (1)
Reeks 46 ES :	1	Visé (1)
Reeks 49 ES :	4	Visé (1), Leuven (1), Namur (1), Jemelle (1)

LIMBURG

1. Stelplaatsen :

a. Hasselt :

Ligging : steenweg op Diest
ingang tussen de twee spoor-
wegbruggen.

Bestand : 37 x AM 00
42 x AM 06
14 x HLD 51
10 x HLD 60
23 x HLD 62
5 x HLDR 73
10 x HLDR 84

Reeks 00 : 38 207 - 243

33 stellen van deze reeks worden ingezet in omni-
busdienst in de provincies Antwerpen (naar Boom,
Aarschot-Leuven en Herentals) en Limburg (Hasselt
-Leuven).

Reeks 06 : 42 741 - 782

Er is een inzet voor 36 stellen voorzien. Ze rij-
den de IR-diensten Antwerpen-Halle, Antwerpen-
Landen, Leuven-Mechelen en Leuven-Hasselt. Ver-
der verzekeren ze ook de IC-dienst D (Antwerpen-
Hasselt).

Reeks 51 : 14 5168, 5169, 5179, 5181, 5182, 5183,
5184, 5185, 5187- 5189, 5191- 5193.

De inzet werd sterk ingekrompen, enerzijds door
het verdwijnen van alle reizigersdiensten, en
verder door het elektrisch rijden van verschil-
lende goederendiensten naar Kinkempois en Montzen

In doorgaande goederendienst rijden de 51-ers
nog naar Schaarbeek, Antwerpen, Montzen-Aachen,
Monceau. Verder is er nog een dienst tot in Zee-
brugge.

Verder slepen ze veel kolentreinen vanuit Zolder
en Waterschei. In de lokale goederendienst rij-
den ze o.a. naar Neerpelt-Weert, Tessenderlo,
Lanaken-Maastricht. Verder rangeren ze ook op
het privé-terrein van een Nederlandse metaalfirma
te Budel (lijn naar Weert).

Prognose : naarmate er meer lokomotieven reeks

Dag	Rijdt	Afstand	Uur	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	N67	R. 60					FHS	63507	GWI	73508	FKG (14)	GWI	73509	FKG (14)	GWI		FKG (14)	GWI		FHS						
Z831																										
2	N67						FHS	63508	FKG (14)	GWI	73508	GWI	73509	FKG (14)	GWI		FKG (14)	GWI		FHS						
Z832																										
3	N67						FHS	63520	GWI	73520	FKG (14)	GWI	73520	FKG (14)	GWI		FKG (14)	GWI		FHS						
Z833																										
4	N67						FHS																			
Z834																										
5	N67						FHS																			
Z835																										
1	N67	R. 62					FHS																			
Z842																										
2	N67		FIZ		FHS																					
Z843																										

FHS : Hasselt, GWI : Winterslag GWI : Waterschei
 FKG : Genk GDN : Eidsen FLD : Landen
 FTG : Tongeren, LDT : Tessenderlo FDT : Diest
 LNP : Neerpelt FIZ : Muizen GMN : Montzen



Foto M. Delie

De 2e rijtuig is een...
 ...

21 geleverd worden, zullen er verschillende goederendiensten elektrisch gereden worden en hierdoor kunnen verdere lokomotieven aan Antwerpen-Dam afgestaan worden.

Reeks 60 : 10 6011, 6012, 6027, 6030, 6060, 6073, 6074, 6089/ 6056 + 6077 reserve.

Voor deze reeks werd nog een inzetreeks van 5 dagen opgesteld, diensten in de Kempen (Waterschei, Eisden, Beringen) en lokale goederendienst naar Landen en Tongeren.

Reeks 62 : 23 6240, 6245, 6246, 6251, 6253, 6255, 6260, 6261, 6264, 6267, 6268, 6279, 6281, 6283, 6308, 6316, 6317, 6320, 6321, 6326, 6327, 6330, 6331.

Hasselt moet het bestand van Aarschot overnemen en rijdt hierdoor in de oorspronkelijke reeks van deze stelplaats (inzet vanuit Mol). Verder komen de 62-ers ook sterker naar voor in de goederendienst (oude reeks van de 60-ers).

Het inzetgebied omvat :

* in reizigersdienst :

- IR-dienst Antwerpen-Neerpelt
- Stoptreindienst Hasselt-Mol

* in goederendienst :

diensten naar Muizen, Genk (Ford) en Montzen, rangeerdienst te Neerpelt, lokale goederendienst tussen Neerpelt en Hamont/Mol.

Reeks 73 : 5 7387, 7392 - 7395.

3 lokomotieven worden als volgt ingezet :

* in dubbele traktie : kolentreinen Eisden-Waterschei/Zolder-Genk (kolenhaven)

* in enkele traktie : rangeerdienst te Winterslag Waterschei en Genk-zuid. Soms ook treinen naar Tessenderlo.

Reeks 84 : 10 8422, 8428, 8434, 8450, 8456, 8358, 8459, 8460, 8467, 8469.

rangeerdienst te Hasselt (vorming, station, stelplaats en wagenwerkplaats) en Mol. Vanuit Mol rijden deze lokomotieven naar Balen-werkpl.

De 8467 heeft een speciale koppeling en rangeert in de stelplaats de elektrische stellen.

b. Hasselt (stelplaats dienst Baan).

Ligging : verlengde van de Bundel E (baan op Diest en voor de eerste spoor wegbrug linksaf).

Reeks 92 : 1 9222

Enkel gebruikt voor baantreinen, doch deze lok staat meestal afgesteld.

2. Vreemde lokomotieven in Limburg :

- NS** Reeks 2400 :
- Neerpelt (lijn 15 - enkele malen per dag)
Lanaken (lijn 20) : voor de kolentrein Alsdorf
Zolder is er drievoudige traktie tot in Lanaken
(aankomst omstreeks 12.30)
- DB** Reeks 211 of 215 (Bw Krefeld)
- Deze lokomotieven slepen de Huckepacktreinen
doorheen Nederland tot in Neerpelt. Hier worden
ze overgenomen door een lok reeks 59.

3. Industrielokomotieven in Limburg :

Kolenmijnen van Eisdon (Cockerill-diesels), Waterschei (Cockerill diesels in dubbele traktie, B&L-diesels = SNCF BB 63000), Winter-slag (Cockerill, B&L, F.U.F./Cummins), Beringen (B&L, Cockerill met afstandsbesturing).

De mijn van Zolder is de interessantste met enerzijds de elektrische traktie naar het steenstort, anderzijds de diesels (B & L, Vollert met afstandsbesturing).

Smalspoorloks (meestal Moës) te Waterschei, Eisdon en Zolder.

De F.U.F.-diesel-loks (asindeling B) rijden enkel nog te Winter-slag en worden binnen korte termijn afgesteld.

Steenkoolhaven van Genk (2x Cockerill), Schroothandelaar Stevens te Genk (F.U.F.-diesel)

Tessengerlo-chemie (o.m. Cockerill) en Kwaadmechelen.

Overpelt (metaalnijverheid), Lommel, Balen-Wezel (Vieille-Montagne met enkele oude diesel-loks)

Genk-Ford

Bij de schroothandelaar Lowie (weg As-Maasmechelen) staan diverse diesel-lokomotieven afgesteld (o.m. DSM-lokomotieven).

4. Museumlijnen / Historisch materieel :

TOERISTISCHE TREIN ZOLDER vzw.

lijn : Zolder-mijn - Genebos (10 km normaalspoor)
Rit over het domein van de mijn (ca. 4 km normaalspoor)

Exploitatie : stoom - en dieseltraktie

Ritdagen : 1, 8, 15, 21, 22 en 29 juli
5, 12, 18, 19, 26 augustus
2 september

Vertrekuren :

te Zolder-mijn : 13.45, 16.00 en 18.10
te Genebos : 14.45, 17.00

Doorrit doorheen de mijn : 15.30 en 17.40

Rollend materieel :

Stoomlokomotieven :

1.	B 2t	St-Léonard/	1363	1905	ex-Zinkfabriek van Lommel	Kuringen
2.	B 2t	La Meuse /	2176	1925	ex-Métallurgie d'Olen	(1)
3. Simone	B 2t	La Hestre /	46	1924	ex-Tessengerlo-Chemie	
4. Nestor	B 2	Haine-S-P /	1071	1911	ex-Tessengerlo-Chemie	Kuringen
6	C 2t	La Meuse /	3223	1925	ex-Charb. de Wérister	(2)

Diesellokomotief :

D2 B'B' Montmirail 1952 ex-K.S.-Heusden-Zolder

(1) : bedrijfsklaar vanaf juli 1984

(2) : waarschijnlijk bedrijfsklaar vanaf augustus 1984

Bij dhr Jans te Kuringen staan nog de volgende smalspoorlokomotieven afgesteld, die in afwachting voor een eventuele tentoonstelling.

Tx 6	D 2	Sosnowcu /	11160	1942	ex-P.K.P.	600 mm
7	B 2t	Orenstein /	11527	1927	ex-Focquet	600 mm
	C 2t	Dzierzynsk./		1953	ex-suikerraff. Dobrzelin	600 mm
Tyn 6	1'C1'2t	Borsig /	3631	1930	ex-P.K.P.	1000 mm (3)

(3) : gaat waarschijnlijk naar IHS (Gillrath-Schierwaldenrath (Duitsland)).

BROUX - Werke (Munsterbilzen)

- ligging : Taunusweg (verbinding Munsterbilzen - Fordwerke te Genk)
- Rond het bedrijf ligt een ringspoor (600 mm), waarop bij opendeurdagen ritten met stoom- en diesellokomotieven georganiseerd worden.
Verder heeft dhr Broux de N.M.V.B. lokomotief nr 808 afgesteld en in restauratie. Hij heeft een aanvraag ingediend voor een museumexploitatie tussen Maaseik en Rotem (lijn 21)
- Aanwezig rollend materieel :

808 C 2t St-Léonard / 981 1894 ex-N.M.V.B. 1 435 mm

Hengelhoef (Houthalen)

- een tuinspoor verbindt de ingang van het domein met de speeltuin. Dagelijks ritten vanaf half juni tot half september. Dieseltraktie, voor dit seizoen werd er stoomtraktie aangekondigd.

Hasselt (stelplaats).

Hier staat nog steeds de elektrische lokomotief 2913 afgesteld, dit op één van de sporen naast de loods.

ANTWERPEN

1. Stelplaatsen :

a. Antwerpen-dam :

Ligging : Viadukt Dam (op 300 m van het station Antwerpen-Dam)

Te bereiken : Italiëlei tot aan de Noorderplaats en dan rechts

Bestand :	1 x AR	49
	12 x HLD	51
	23 x HLD	59
	6 x HLDL	70
	3 x HLDL	71
	6 x HLDL	72
	10 x HLDL	74
	6 x HLDL	75
	24 x HLDL	82
	8 x HLDL	84
	25 x HLDL	85

Reeks 49 1 4903

Inzet voor lijnstudie van jonge bestuurders beperkt tot de groep Antwerpen. Het stel wordt slechts zelden en onregelmatig ingezet

Maandelijkse rondrit doorheen de (oude) haven. Buitendienststelling voor dit jaar verwacht.

Reeks 51 : 12 5154°, 5155°, 5156°, 5157°, 5158°, 5159°, 5160°, 5161, 5162, 5164, 5166, 5167

° = onderhoud door Hasselt.

Inzet van machines van Antwerpen-Dam en Hasselt tussen Antwerpen en Schaarbeek, en op de verbinding Antwerpen-Montzen/Kinkempois.

Naarmate er meer elektrische lokomotieven reeks 21 geleverd worden, zal de dienst naar Montzen beperkt worden.

Reeks 59 : 23 5901-5903, 5905, 5909, 5910, 5912-5914, 5916, 5919, 5921, 5924-5926, 5937, 5938, 5941, 5945, 5949, 5950, 5952, 5954

Zeer belangrijke vermindering in de inzet kregen de 59-ers te verwerken. Uiterste inzetpunten zijn Montzen/Aachen-West, Leuven en Neerpelt (Huckepack). Verder vele lokale goederendiensten te Antwerpen zelf.

Reeks 70 :	6 7001-7006	<p>De diesel-elektrische lokomotieven rijden nog steeds de lokale goederendiensten naar Olen/Herentals, Boom/Hemiksem en op de linkerover. Verder nog de bediening van de industriële lijnen 207, 208 en 209 en enkele lokale goederendiensten in Antwerpen (o.m. naar Antw.-Kiel)</p> <p>Een inzet te Stocatra en als sleeplok is gepland.</p>
Reeks 71 :	3 7101-7103	<p>Rangeerdiensten te Antwerpen-noord, eventueel ook sleepdiensten. 's Zaterdags vanaf 14.00 en 's zondags te Antwerpen-dam afgesteld.</p>
Reeks 72 :	6 7201, 7203, 7204, 7207, 7209, 7214.	<p>Vooraf ingezet te Stocatra (ertshaven), reserve te Antwerpen-noord.</p> <p>7201, 7203 en 7204 hebben een automatische rangeerkoppeling.</p> <p>***</p> <p>Vervanging door reeks 70 en definitieve buitendienststelling voor 1984 gepland. Verschillende loks wachten in de CW Antwerpen-Dam op afbraak.</p>
Reeks 74 :	10 7401 - 7410	<p>Vooraf gebruikt voor sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de haven. Verder nog lokale goederendiensten naar Herentals/Mol, Turnhout en Duffel.</p>
Reeks 75 :	6 7501 - 7506	<p>Enkel gebruikt voor sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de haven.</p> <p><i>7504 : oorspronkelijk groen, 7503 : groen met gele banden.</i></p> <p><i>7501, 7502, 7505, 7506 : geel</i></p>
Reeks 82 :	23 8232, 8236, 8246, 8247, 8256 - 8274	<p><i>ex- reeks 65</i></p> <p>Rangeerdiensten in de Antwerpse haven (o.a. Oorderen, Lillo, Petrol, Rhodesië, Angola, Wilmarsdonk, Berendrecht).</p> <p>Twee verdere loks rangeren te Berchem en te Antwerpen-centraal.</p>

Reeks 82 :	1	8275	Deze lokomotief - zonder bestuurderskabi- ne - verzekert vooral lokale goederendien- sten in de Noorderhaven (Bayer-Basf) en te Berendrecht. 's Midaags gewoonlijk te Ant- werpen-noord.
Reeks 84 :	8	8461-8466, 8468, 8470	Worden ingezet samen met de lokomotieven reeks 85.
Reeks 85 :	25	8501 - 8525	Lijndienst (lokale goederentreinen) naar Lier, Duffel, Zwijndrecht en Beveren. Rangeerdienst in de Antwerpse haven (vooral oude haven), Schijnpoort, de werkplaats Ant- werpen-Dam, wagenwerkplaats Antwerpen-noord, Antwerpen-Kiel. Verder worden deze lokomotieven ingezet te Mechelen (Nekkerspoel, Muizen) en in de CW Mechelen. <i>8505 : uitgerust met geel-zwarte schrikstre- pen over de brandstoftanks.</i> <i>8516 : volledig geel.</i> Prognose : er wordt een vermindering van diensten voorzien, dit door een aanvulling van de reeks 82 (verschillende 84-ers staan al reserve).

b. Antwerpen (depot dienst baan).

Ligging : Antwerpen-Oost

Reeks 92 :	3	9204, 9212, 9219	Baantreinen in de groep Antwerpen, worden thans slechts zelden ingezet.
------------	---	------------------	--

c. Antwerpen-Oost (depot dienst E.S.)

Reeks ES 100 :	1	ES 103
Reeks ES 200 :	1	ES 206
Reeks ES 300 :	1	ES 304 (ex 551.14)

Werken aan de bovenleiding. De ES 304 wordt
nog dit jaar vervangen door een ES 43 (om-
bouw reeks 43).

d. CW Mechelen :

Ligging : langs steenweg Mechelen-
Leuven.

Onderhoud van de elektrische lokomotieven
reeksen 15, 16, 22, 23, 25, 25.5 en 28, alle
elektrische stellen, de dieselstellen en
rijtuigen.

Verder staat de CW Mechelen in voor het on-
derhoud van de bovenleidingswagens van de
dienst ES, de tractoren van de dienst Baan

en verder voor de ombouw van de dieselstellen reeks 43 tot bovenleidingswagens.

Op het buitenterrein staan tal van buitengestellende stellen, verder een kopdeel van de verongelukte 311.

Verder restaureert CW Mechelen verschillende stukken voor de "150 jaar spoorwegen" (o.a. G.C.I.-rijtuigen en misschien ook het type 64). Verder staat er ook de 608.05, wachtend op een uiterlijke restauratie.

De rangeringen worden verzekerd door een reeks 84 van Antwerpen, de testritten van herstellende lokomotieven en stellen vinden plaats tussen Muizen en Leuven.

e. Mol :

Deze voerderspost zet lokomotieven reeks 51, 62 en 84 van Hasselt in. In het weekend staan er diverse lokomotieven afgesteld (gemiddeld 1x 51, 5x 62, 1x 84).

2. Vreemde lokomotieven in Antwerpen :

NS Reeks ABd 1200

Benelux-stellen tussen Amsterdam en Brussel

NS Dieselstel DE 20 (inspektierijtuig)

Rijdt regelmatig speciale ritten in (of doorheen) België, gewoonlijk met bestemming Terneuzen.

NS Reeks 2200/2400

Inzet naar Essen en sporadisch ook naar Antwerpen-noord.

3. Industrielokomotieven

Antwerpse haven : Hessenatie (Hunslet), Esso (Cockerill)

Noorderhaven : Basf (Henschel)

Brasschaat (leger), Merksem (suikerfabriek), Hemiksem (metaalverwerkende nijverheid)

Mol-Gompel (glasfabriek - Cockerill), Olen (metaalbedrijf)

4. Musea en museumlijnen :

Trammuseum te Edegem :

Ligging : Fort V te Edegem)

- via steenweg op Lier of Boudewijnlaan.

Tentoonstelling van tramrijtuigen en bussen.

- Opening : op zaterdag, zondag en feestdagen tussen Pasen en eind september.

- Openingsuren : 14.00 - 18.00

Uitgebreidere inzet in goederendienst met o.a. diensten tussen Merelbeke en Montzen/Kinkempois, en verder ook naar Antwerpen, Monceau,

Reeks 25.5 : 8 2551 - 2558

Benelux-diensten tussen Brussel-zuid en Amsterdam. Deze lokomotieven zouden eind 1985 vervangen worden door de nieuwe Benelux-lokomotieven.

Reeks 28 : 3 2801 - 2803

Afsteldiensten en rangeringen te Brussel-zuid en Oostende. Verder treinen met onderdelen tussen CW Mechelen en Schaarbeek en Vorst.

b. Brussel-zuid (depot dienst baan).

Ligging : Fonsnylaan.

Reeks 92 : 2 9208, 9220

Baantreinen, deze lokomotieven staan vaak in de buurt van de eventuele werken afgesteld. Verder in deze stelplaats : tal van onderhoudsmachines bij spoorwerken.

c. Schaarbeek (stelpl. dieseltraktie).

Ligging : Z. Grammelaan.

Te bereiken : vanuit station Schaarbeek, linksaf, einde weg nogmaals links en dan (privé-)weg tussen de beide spoorwegbruggen.

Bestand :	37 x AM	00
	6 x AM	05.9
	8 x MM	09.5
	7 x HLD	51
	41 x HLDR	80
	2 x HLDR	91

Reeks 00 : 37 010-011, 013-020, 022-027, 029-049

Inzet van 31 stellen tussen Essen-Antwerpen-Brussel en Nivelles.

Reeks 05.9 6 595 - 600

Deze oud-Sabena stellen worden ingezet tussen Brussel-centraal en de luchthaven. Verder afstelritten naar Brussel-zuid ('s middags) en Leuven ('s morgens en 's avonds).

Reeks 09.0 : 4 901 - 904

Benelux-treinen Brussel-zuid - Amsterdam. Het onderhoud wordt verzekerd door de N.S.

Reeks 09.5 : 8 951 - 958

Ondanks de verminderde inzet, worden nog steeds 6 poststellen gebruikt, met als uiter-

ste punten Gent/Kortrijk, Antwerpen, Jemelle, Arlon/Luxembourg en Oostende. De dienst naar Liège-Verviers wordt nog slechts zeer sporadisch gereden. De toekomst van deze stellen is zeer ongewis.

Reeks 51 : 7 5102, 5104, 5112, 5114, 5122, 5141, 5144.

In reizigersdienst worden ze gebruikt in de IR-dienst b' (Schaarbeek-Tournai).

Twee lokomotieven worden in goederendienst gebruikt met als bestemmingen Feluy-zoning, Clabecq, Quenast, Montzen en Braine-le-Comte. Eén lokomotief staat reserve voor bijkomende goederendiensten.

Reeks 80 : 41 8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046, 8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.

Rangeringen en lokale goederendiensten in de Brusselse agglomeratie. Rangeerdiensten in de grote vormingsstations, stationsrangeringen. In lokale goederendienst zijn de uiterste inzetpunten o.m. Nivelles, Halle en 's nachts zelfs Muizen.

Reeks 91 : 2 9119, 9121

rangeringen binnen de stelplaats en de werkplaats rijtuigen. Soms ook baantreinen.

d. Schaarbeek : (stelplaats elektrische traktie).

Ligging : Z. Grammelaan

Te bereiken : zie Schaarbeek WDT, doch privé-weg verder blijven volgen.

Bestand : 32 x AM 05
37 x AM 06/07
44 x AM 08

Reeks 05 : 32 505-506, 508-525, 527-532, 534-539

Piekuurtreinen vanuit Brussel meestal met bestemming Leuven, Dendermonde, Denderleeuw/Zottegem.

Reeks 06 : 37 630-640, 663-676, 729-740

Inzet op de IR-verbindingen a (Charleroi-Antwerpen) en o (Schaarbeek-Binche).

Reeks 08 : 44 801 - 844

Inzet op de IC-diensten E (Oostende-Antwerpen-Roosendaal), I (Schaarbeek-St-Ghislain) en K (Antwerpen-Charleroi). Verder verzekeren deze stellen ook de IR-dienst h (Gent-Aalst-Brussel-Dendermonde-Lokeren).

Verder staat te Schaarbeek ook een lokomotief reeks 28 voor de dienst naar de CW Mechelen.

e. Schaarbeek (stelplaats dienst baan).

Reeks 92 : 2 9202, 9221

Baantreinen, de 9202 staat gewoonlijk te Brussel-noord afgesteld.

f. Schaarbeek (stelplaats dienst E.S.)

Reeks ES 100 3 ES 101, 102, 104

Reeks ES 200 2 ES 202, 212

Reeks ES 300 1 ES 309 (ex- 551.27, afgesteld)

Onderhoud bovenleidingen.

g. Aarschot :

Deze stelplaats werd met ingang van 3 juni jl. opgeheven. De lokomotieven reeks 62 gingen naar Hasselt over.

h. Leuven :

Ligging : langs steenweg op Diest.

Te bereiken : vanaf station, richting Diest nemen en onder de spoorwegwegbrug de hellende weg naar de stelplaats nemen.

Bestand : 4 x HLDR 84

Reeks 62 : .

Inzet van lokomotieven van Hasselt in de lokale goederendienst, o.m. naar Kortenberg (V.W.), Tienen/Grimde, Landen, Schaarbeek en Muizen.

Reeks 84 : 4 8451, 8453, 8455, 8457.

Rangeringen te Leuven-vorming, in het station en te Leuven-Entrepot.

i. Leuven (stelplaats dienst Baan en E.S.)

Ligging : stelplaats Leuven.

Reeks 92 : 1 9205

Baantreinen

Reeks ES 200 : 1 ES 208

Reeks ES 49 : 1 ES 4911

Werken aan de bovenleiding. De ES 302 werd sinds kort buiten dienst gesteld, doch staat nog te Leuven.

2. Vreemde lokomotieven in Brabant :

NS ABd 1200

Benelux-treinen Brussel-Amsterdam

SNCF CC 40100

Internationale treinen Brussel-Paris.

3. Industrielokomotieven :

CFI / Vilvoorde (Cockerill)
 Quenast -steengroeve (Cockerill), Clabecq -metaalnijverh.
 (Cockerill), Tubize -papiernijverheid, Edingen -konstruk-
 tiebedrijf, Tienen -suikerindustrie (Cockerill).

4. Musea en museumlijnen :

Spoorwegmuseum van Brussel-noord :

Ligging : station Brussel-noord

- Opening : werkdagen tussen 9.00 en 17.30

Tentoongesteld :

- diverse maquettes op schaal 1/10
- lokomotief "Pays de Waes" van 1844, ge-
bouwd door ateliers Deridder.

Museumloods te Leuven :

Ligging : stelplaats Leuven.

- Opening : is enkel toegankelijk voor groe-
pen , mits voorafgaande toestemming van de
N.M.B.S.

- Aanwezig traktiematerieel :

1.002	2'C1'	Consortium Belge des Constr.	(1716)	1935	HT 38 134	gerest
7.039	2'C	F.U.F. Haine-St-Pierre	1326	1922	HT 24 365	gerest
10.018	2'C1'	Cockerill	2819	1912	HT 31 001	gerest
12.004	2'B1'	Consortium Belge des Constr.		1939	HT 24 604	gerest
16.042	2'B1't	A.M. Tubize	1594	1905		gerest
18.051	2'B	St-Léonard	1405	1905	HT 18 020	gerest
29.013	1'D	Montreal Locomotive Works	74510	1945	HT 25 217	rijv.
1152	Ct	Evrard	316	1880		gerest
5620	Dt	Boussu	178	1904	= 53.320	gerest
64.045	2'C	Henschel	13855	1912	HT 22 153	gerest
NB 615	Dt	Cockerill	509	1859	ex- MF 72	
44.	C	ex 44.021 en 44.225, waaruit één lokomotief gerekonstrueerd zal worden.			HT 17 332	

Industrielokomotieven

4	Btf	(zonder vuurhaard)				ex- BASF
12	Dtf	La Meuse	5625	1954		ex- KS Beringen
	Bt	Cockerill	4727	1926		ex- Darsen/staande ketel
	Bt	Cockerill	?	?		ex-Willebroek/ " "
	Bt	La Hestre	?	1924		ex-Willebroek

Elektrische stellen en lokomotieven :

217.012 + 215.205 + 212.211 + 213.012		Ateliers de la Dyle/AM Nivelles		1935		rijvaardig
228.002		Ateliers de la Dyle/AM Nivelles		1939		
101.012 2912		Baume & Marpent		1949		

Dieselstellen en diesellokomotieven

551.48		CW Mechelen/Brossel	A1	1939		rijvaardig
654.02		Baume & Marpent	2'B'B'2'	1936		enkel koprijtuig
211.006 6406		A.B.R.	B'B'	1962		
271.006 7103		Baume & Marpent	D	1957		

Verder nog twee stoomkranen en tal van oude rijtuigen (G.C.I., Nord Belge en L-rijtuigen) en goederenwagens.

Museumtrein der twee Bruggen (M.S.T.B.)

- lijn : Buda - Vilvoorde - Verbrande Brug (7 km normaalspoor).

- Exploitatie : stoom

- Ritdagen : 1, 8 en 29 juli
5, 12, 19 en 26 augustus
2, 9, 16, 23 en 30 september

- Vertrekuren :
te Vilvoorde : 14.15, 15.00, 16.00 en 17.00

- Rollend materieel :

1627	Bt	Tubize	1627	1910	ex-Focquet	gerest.
	Bt	St-Léonard		18..	ex-Focquet	in rest.

- Vertrekpunt :
Steenweg Brussel-Schaarbeek-Vilvoorde-Mechelen, te Vilvoorde-centrum de wegwijzers volgen.

- Inlichtingen :
MSTB, Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde
tel : 02/252 03 19

Rail Rebecq - Rognon (RRR)

- lijn : Rebecq - Rognon (4 km smalspoor van 600 mm)

- Exploitatie : stoomtractie

- Ritdagen : zon- en feestdagen tot eind september.

- Vertrekkuur : 14.30

- Rollend materieel :

twee stoomlokomotieven (Bt) uit 1911 en 1974
verzekeren de dienst.

- Vertrekpunt : Rebecq-centrum

weg Brussel-Edingen, afrit Rebecq en dan
richting Rebecq-centrum volgen

- Inlichtingen :

Maison Communale, Grand-Place, 1380 Rebecq
tel : 067/63 69 95

Trammuseum van Schepdaal :

- ligging : langs de weg Brussel-Ninove (11 km van Brussel)

- opening : op zaterdag, zondag en feestdagen tot eind
september
van 14.00 tot 18.00

- Tentoongesteld materieel :

diverse stoom-, diesel- en elektrische trams
van de N.M.V.B.

- inlichtingen :

NMVB, Barastraat 105-107, 1070 Brussel.

Trammuseum van St-Pieters-Woluwe :

- Ligging : M.I.V.B.- loods te St-Pieters-Woluwe
- Opening : zaterdagen, zondagen en feestdagen tot eind september.
van 14.00 tot 18.00
- Tentoongesteld materieel :
diverse tramrijtuigen en bussen van de M.I.V.B. en andere stadsnetten. Tijdens de zomer ook ritten met oude tramrijtuigen naar Tervuren.

OOST- VLAANDEREN

1. Stelplaatsen :

a. Merelbeke :

Ligging : Gontrodestraat te Merelbeke.

Te bereiken : weg Gent-Brussel volgen tot in Merelbeke en dan rechtsaf (Peter Benoitstraat).

Bestand :	55 x	AM	00
	21 x	AM	06
	25 x	HLE	22
	16 x	HLD	59
	19 x	HLD	60
	9 x	HLD	61
	55 x	HLD	62
	16 x	HLDR	73
	27 x	HLDR	80
	6 x	HLDR	91

Reeks 00	55	151 - 206
----------	----	-----------

Alle stopdiensten in de beide provincies West- en Oost-Vlaanderen.

Reeks 06	21	641 - 662
----------	----	-----------

Enkel ingezet op de IR-lijn f (Kortrijk-Turnhout).

Reeks 22 :	25	2225 - 2250
------------	----	-------------

Piekuurtreinen vanuit Brussel met bestemmingen Zottegem, Aalst-Gent-Kortrijk, Denderleeuw, St-Ghislain-Moeskroen.

In het totaal worden 22 lokomotieven in deze inzetreeks ingezet. Gedurende de dag staan de meeste te Brussel afgesteld.

Reeks 59 : 16 5906, 5911, 5918, 5928, 5930, ~~5932~~,
5933, 5936, 5939, 5940, 5943, 5944,
5946, 5947, 5951, 5953

Deze locomotieven rijden in de volgende reeks en verzekeren nog betrekkelijk hoogstaande goederendiensten. 9 locomotieven staan reserve voor niet geprogrammeerde goederendiensten

DAG	RITDAG	AFST	UUR 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	n67		FGH		Δ				FKR	FSN		FKR			FR	LZE					FKG	GW				FKR	
Z851									69437	Δ					69415	55924	55330				(/wd)	55936					
2	n67			55230		FKR																					
Z852															39245	FMS (L1/10)			FNDM	FMS				32940		FKR	
3	n67			59600		FLU	LNC																				
Z853						Δ					LNC						58947				FKR				39712		
4	n67		FCL																								
Z854				37943		FKR			32940	Ruien			39945		FKR											LZE	42760
5	n67		LQV																								
Z855			Δ		FMS				LQV	42763			LZE		FKR	69477	69430	RS	FMS							59800	FQH

FKR : Merelbeke FSN : St-Niklaas FR : Brugge LZE : Zeebrugge
 FKG : Genk GWI : Winterslag FMS : Antwerpen (dokken)
 FNDM : Antwerpen-Dam FLU : Luttre LNC : Monceau FCL : Châtelineau
 LQV : Quévy FMS : Mons

Reeks 60 : 19 6005, 6009°, 6014, 6016, 6018°, 6019,
6021°, 6021°, 6055, 6059, 6064°, 6067
6070, 6075, 6078°, 6079, 6082, 6086, ~~6087~~

° = reserve

Nog slechts 6 locomotieven worden gebruikt in de volgende inzetreeks. De inzet beperkt zich tot de Gentse omgeving met als uiterste punten Zelzate-Sas van Gent, St-Niklaas en Aalst.

Ook de 6005 (blauw - elektrische verwarming ABC-motor) rijdt in deze reeks mee en heeft geen eigen inzetreeks meer.

Reeks 61 : 9 6101°, 6102°, 6105°, 6106°, 6109°,
6110°, 6111°, 6114°, 6115°.

Al deze locomotieven staan reserve, doch kunnen eventueel - net zoals de vorige machines nog gedurende enige tijd voor niet geprogrammeerde goederentreinen ingezet worden.

DAG	RITDAG	AFST.	UUR 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	NGJ				FKR		FGZH A 39911	FGZH 79461	FGZH 79461	FGND 7940		FKR 59941	FKR 59941	FGND						FLS FKR A 39963	FGSF A 39985		FKR			
2	NGJ			FKR				69442	FZZ A 49873	SvG A 44521	PZZ A 44521	SvG 69443	FZZ 69478	FKR	FMC A		FZZ A				69445	FKR				
3	NGJ											FKR 95512	FZZ 94526	SvG A	FZZ			Erl.	FZZ 79445	FKR A 49451	FKR A 49451	FKR 39445				
4	NGJ			FKR			FKR 44512	FZZ	SvG A	FZZ											SvG A 44515	FZZ A 47732	SvG A 47732	FKR A 64510	FKR	
5	NGJ			FKR																						
6	NGJ			FKR				FGZH 36990	FKR A 34900	FGSF			FLS 39982	FLS 39982	FGSF 39401		FKR									

FKR : Merelbeke
FGND : Gent-noord
FZZ : Zelzate

FSN : St-Niklaas
FLS : Aalst
SvG : Sas van Gent

FGZH : Gent-Zeehaven
FGSF : Gent-Sifferdok

Reeks 62 : 55 6201-6207, 6209-6214, 6216, 6219-6223
6225, 6227-6230, 6232, 6233, 6235-
6238, 6247°, 6256, 6265, 6276°, 6277,
6278°, 6280°, 6282°, 6284°, 6286°,
6287°, 6288°, 6290°, 6291°, 6292°,
6293°, 6295°, 6297°, 6301°, 6320°,
6333°, 6391, 6392, 6393.

In dit bestand zijn ook de lokomotieven van Aalst en St-Niklaas inbegrepen. ° = onderhoud verzekerd door Kortrijk.

Uitgebreide inzet in de beide Vlaanderen en naar Brussel. In reizigersdienst verzekeren ze de IR-diensten e (Eeklo-Ronse-Leuze), i (Geraardsbergen-Gent-De Panne). Verder worden ze ingezet op de verbinding Geraardsbergen-Braine-le-Comte.

In goederendienst worden 5 lokomotieven ingezet, met als bestemmingen Manage, Ronse, Zottegem, Adinkerke en Moerbeke, dit vooral voor lokale goederentreinen.

6201-6203 en 6391-6393 prototypelokomotieven.

Nog diverse lokomotieven in de originele livree.

Reeks 73 : 16 7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380

Rangeringen en lokale goederentreinen binnen de Gentse agglomeratie en haven. Bedieningsgoederentreinen naar Eeklo-Maldegem, Moerbeke en Lokeren.

Reeks 80 : 27 8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023,
8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048,
8053, 8064.

Rangeringen te Merelbeke en Gent-Zeehaven, verder ook in de diverse dokken. Lokale goederentreinen binnen de Gentse agglomeratie. Anderzijds ook inzet vanuit Aalst, Dendermonde en St-Niklaas.

8037 met geel-zwarte schrikstrepen onder de voetplaat.

Reeks 91 : 6 9129, 9136, 9139, 9150, 9152, 9160.

Rangeringen te CW Gentbrugge en te Wondelgem.

b. Gent-St-Pieters : (stelplaats dienst baan).

Reeks 92 : 2 9209, 9225

Baanentreinen in de groep Gent.

c. Gent-St-Pieters (stelplaats dienst E.S.)

Reeks ES 100 : 1 ES 106

Reeks ES 200 : 1 ES 204

Werken aan de bovenleidingen.

c. Aalst :

Ligging : bundel ten oosten van het station.

Bestand : (18 x HLD 62).

Reeks 44 : -

Inzet van 2 stellen van Kortrijk tussen Aalst Burst en Zottegem.

Reeks 62 : -

Inzet van 18 machines van Merelbeke in reizigersdienst tussen Brussel en De Panne, Schaarbeek-Geraardsbergen en Zottegem-Gent.

Te betreffende lokomotieven komen slechts nog zelden te Aalst, onderhoud te Merelbeke.

Reeks 80 : -

Drie lokomotieven van Merelbeke worden in lokale goederendienst ingezet naar Ninove, Denderleeuw en Geraardsbergen.

Reeks 91 : -

Eén lokotraktor van Merelbeke wordt ingezet te Aalst-Oost.

d. St-Niklaas :

Ligging : te St-Niklaas-Oost (richting Beveren volgen).

Bestand : (5 x HLD 62)

Reeks 62 : (5 6210, 6219, 6221, 6238, 6285)

Enkel nog reizigerstreinen tussen St-Niklaas en Mechelen (Muizen).

Reeks 80 : -

Eén lokomotief van Merelbeke rangeert te St-Niklaas-Oost en verzekert een lokale dienst naar Beveren en Temse.

f. Dendermonde :

Deze stelplaats werd volledig opgeheven en de bestuurderspost verzekert enkel nog diensten in elektrische traktie. Enige uitzondering : inzet van twee machines reeks 80 van Merelbeke met rangeringen te Dendermonde en lokale goederentreinen naar Sauvegarde, Baasrode en Zele.

g. Oudenaarde :

Ook deze standplaats werd opgeheven en de bestuurders rijden zowel in elektrische traktie als in dieseltraktie, dit met machines van Kortrijk.

Te Oudenaarde staan nog slechts zelden machines afgesteld.

2. Vreemde lokomotieven in Oost-Vlaanderen :

In deze provincie komen normaal geen vreemde lokomotieven, uitzondering vormen de NS rangeerloks reeks 600, die soms lokale goederendiensten naar Zelzate verzekeren.

3. Industrielokomotieven :

Gent-noord / Sidmar (Cockerill)
Gent-haven / havenbedrijf (Cockerill, Deutz, Renault)
Moerbeke / suikerfabriek (Cockerill)
St-Niklaas / S.V.K. (Cockerill)

4. Museumlijnen :

De Blaauwe Wimpel (DBW).

- lijn : ca. 500 m smalspoor (600 mm)
- Exploitatie : stoomtraktie
- Aard : museum van stoomtuigen met beperkte ritten.
- Ligging : firma SOBEMAI te Maldegem
- Opening :
zaterdagen, zondagen en feestdagen tot eind september.
- Tentoongesteld materieel : stoom- en diesellokomotieven, lokomobielen, walsen
- Inlichtingen :
J. Prigneaux, Gladiolenlaan 13, Oostende / tel : 059/80 14 43.

WEST VLAANDEREN

1. Stelplaatsen :

a. Oostende :

Ligging : ca. 1 km vanaf het station
richting Brugge

Bestand : 52 x AM 03
33 x AM 06
15 x HLDR 82
6 x HLDR 84

Reeks 03 : 52+ 336 -

Deze stellen worden enkel ingezet op de ver-
binding Knokke/Blankenberge-Brussel-Genk/
Visé. Naarmate er meer stellen geleverd wor-
den, is ook een inzet op IC-dienst H (Gent-
Namur) voorzien.

Reeks 06 : 33 677 - 709

Inzet op de IC-dienst H tussen Gent en Namur.
Deze stellen worden op korte termijn vervan-
gen door Breaks.

Reeks 82 : 15 8201, 8202, 8204, 8206-8211, 8233,
8242-8244, 8249, 8250.

Rangeringen te Zeebrugge, Brugge en Oostende
Lokale goederentreinen tussen Brugge en Zee-
brugge.

Verskillende lokomotieven hebben nog enkele
koplampen.

Reeks 84 : 6 8426, 8429, 8430, 8432, 8436, 8437.

Rangeringen te Oostende, lokale goederentrei-
nen naar Brugge en Zedelgem.

b. Kortrijk :

Ligging : vanaf het station richting
Menen volgen en dan richting goede-
renstation.

Bestand : 7 x AR 40
11 x AR 43
10 x AR 44
23 x HLD 51
20 x HLD 62
9 x HLDR 84
10 x HLDR 91

Reeks 40 : 7 4001 - 4007

Al deze stellen staan park (= afgesteld zon-
der onderhoud) en verzekeren geen enkele

dienst meer. Schrapping nog tijdens de zomer-regeling.

Reeks 43 : 11 4302, 4305, 4306, 4308, 4309, 4313,
4320, 4325, 4326, 4328, 4333

Alle stellen staan park en worden nog deze zomer afgevoerd. Verschillende stellen zullen omgebouwd worden tot bovenleidingswag.

Reeks 44 : 10 4401 - 4410

Deze stellen worden ingezet tussen Kortrijk en Oudenaarde-Zottegem, tussen Aalst en Burst (stoptreinen) en tussen Kortrijk en Ieper (piekuurtreinen).

Reeks 51 : 23 5101, 5109, 5111, 5118, 5119, 5124,
5125, 5128, 5132, 5133, 5134, 5136,
5137, 5139, 5140, 5142, 5145, 5147,
5151, 5153, 5173, 5174, 5177

De 51-ers van Kortrijk worden overwegend ingezet op IC-dienst G (Oostende-Kortrijk-Brussel) en verzekeren enkele piekuurtreinen tussen Brussel en Kortrijk-Poperinge.

Verder worden enkele machines ingezet in goederendienst.

- 5101 is de omgebouwde 5001

- 5109 met afwijkende schildering (geel bovenvlak van de neus)

- 5142 met (verbleekte) prototypeschildering.

Reeks 62 : 20 6215, 6294, 6296, 6299, 6300, 6302,
6303, 6304, 6305, 6306, 6307, 6309,
6311, 6312, 6313, 6315, 6318, 6319,
6322, 6325.

De 62-ers van Kortrijk worden ingezet in stopdienst tussen Brugge en Kortrijk en tussen Kortrijk en Poperinge.

Verder is er een uitgebreidere inzet voor goederentreinen met als bestemmingen Merelbeke-Gent-Zeehaven, Armentières, Moeskroen, Schaarbeek. In deze reeks rijdt ook de 6215 (elektrische verwarming - blauw) mee.

Verder verzekert Kortrijk ook het onderhoud van 19 lokomotieven reeks 62 van Merelbeke.

Reeks 84 : 9 8431, 8435, 8439, 8440, 8441, 8443,
8444, 8452, 8454.

Rangeringen te Kortrijk en Moeskroen, lokale goederentreinen naar Waregem en Zwevegem.

Reeks 91 : 10 9101 - 9110

Stationsrangeringen te Deinze, Ieper, Kortrijk, Menen, Roeselare en Waregem. Lokale goederentreinen op de lijnen 66 en 69 (naar Poperinge).

c. Kortrijk (stelplaats dienst Baan)

Ligging : stelplaats Kortrijk

Reeks 92 : 2 9201, 9218

Baantreinen

d. Brugge (stelplaats E.S.)

Reeks ES 200 : 1 ES 210

Reeks ES 300 : 1 ES 301 (ex 551.34)

Werken aan de bovenleidingen.

2. Vreemde lokomotieven in West-Vlaanderen.

SNCF BB 16500

trek- en duwtreinen naar Moeskroen

SNCF BB 63000

lokale goederentreinen naar De Panne
en sporadisch ook Moeskroen

SNCF BB 66400

lokale goederendiensten naar De Panne

SNCF BB 67400

lokale goederendiensten naar Moeskroen

3. Industrielokomotieven :

Zeebrugge-haven (Glaverbel)

Deerlijk (schroothandelaar)

4. Museumlijnen :

- West-Vlaanderen telt nog geen enkele museumspoorlijn.
De beide geplande lijnen (lijn 62 Torhout-Oostende) en
(Nieuwpoort-Diksmuide - 1000 mm) gaan niet door.

- Wel houdt de NMVB enkele oudere tramrijtuigen ter be-
schikking voor speciale ritten op de kustlijn.

LIEGE

1. Stelplaatsen :

a. Kinkempois :

Ligging : Rue du Chêne - Angleur

Te Bereiken : vanuit Liège-Guill., Rue Varin volgen, linksaf naar Pont Fragnée en juist over de brug rechtsaf richting Namur. Voor de 2de spoorwegbrug rechtsaf.

Bestand :	27 x	AM	00
	19 x	AM	06
	6 x	HLE	18
	20 x	HLE	23
	60 x	HLE	27
	32 x	HLD	55
	19 x	HLD	60
	29 x	HLDR	73
	15 x	HLDR	82

Reeks 00 : 27 244 - 270

In het totaal worden 22 stellen ingezet in de stoptreindienst (vooral de verbindingen Hasselt-Liège-Namur, Spa-Welkenraedt-Eupen).

Reeks 06 : 19 710 - 728

16 stellen verzekeren de IC-dienst Liers-Liège-Moeskroen. Deze stellen worden op korte termijn vervangen door stellen reeks 03.

Reeks 18 : 6 1801 - 1806

Deze lokomotieven worden volgens plan ingezet tussen Liège en Paris en Brussel-Paris. Nochtans rijden ze ook regelmatig treinen Oostende-Köln.

Reeks 23 : 20 2364 - 2383

Deze lokomotieven worden in 3 inzetreeksen gebruikt :

- 4 machines slepen piekuurtreinen tussen Liège en Brussel en tussen Liège en Charleroi.

- 12 machines worden gebruikt voor regelmatige goederentreinen, met als voornaamste bestemmingen Antwerpen, Montzen, Monceau, St-Ghislain en Schaarbeek.

- 1 lokomotief verzekert de lichterdiensten te Liège-Guillemins.

Reeks 27 : 60 2701 - 2760

Ook deze lokomotieven worden in drie reeksen ingezet :

- 21 machines worden ingezet tussen Oostende-Brussel-Liège-Aachen/Eupen en slepen verder diverse piekuurtreinen o.m. naar Brussel en Charleroi.

- 23 lokomotieven verzekeren de dienst Antwerpen-Kortrijk-Moeskroen (trek- en duwtreinen), Brussel-Roosendaal (trein 289, 284, 285 R67), verder piekuurtreinen tussen Brussel en Gent, Oostende, Hasselt en Welkenraedt. Anderzijds ook enkele goederendiensten (Hasselt-Schaarbeek en Hasselt-Montzen).

- 8 lokomotieven worden in goederendienst ingezet tussen Kinkempois/Montzen-Hasselt-Antwerpen/Schaarbeek.

Reeks 55 : 32 5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542 (elektr. verw.)

5511, 5512, 5513, 5514, 5517, 5518, 5519, 5520, 5521, 5524, 5525, 5526, 5527, 5528, 5530, 5531, 5532, 5533, 5534, 5535, 5536, 5537, 5538, 5539, 5541.

- de lokomotieven met elektrische verwarming worden ingezet op de IR-dienst p (Liège-Luxembourg) en tussen Liège en Maastricht. Ze slepen ook nog enkele goederentreinen.

- de overige machines worden ingezet voor goederendiensten met bestemmingen Antwerpen, Schaarbeek, Ronet-Jeumont, Gouvy en Montzen. Verder worden deze loks nog gebruikt door Montzen (zie daar) en Gouvy.

Als de verbinding Kinkempois-Flémalle geëlectrificeerd is en naarmate de levering van de reeks 21 vordert, zal de inzet drastisch verminderen.

Reeks 60 : 19 6010, 6013°, 6015°, 6020°, 6029, 6033°, 6035°, 6041, 6045, 6047, 6050, 6062°, 6065, 6066°, 6069°, 6071°, 6080°, 6088°.

° = reserve

Voor deze machines werd een reeks met 3 dagen opgesteld, met enkel lokale goederendiensten binnen de Luikse agglomeratie. Afstelling van de overgebleven machines wordt nog deze zomer verwacht.

Reeks 73 : 29 7338-7353, 7355, 7364, 7365, 7381-7386, 7389-7391.

Lokale goederentreinen en rangeringen in de Luikse agglomeratie en naar Visé, Battice, Spa en Liers.

Reeks 82 : 15 8205, 8213, 8215, 8216, 8224-8226,
8234, 8237-8240, 8245, 8252, 8254.

Rangeringen in de Luikse agglomeratie en te Visé en Statte, lokale goederentreinen naar o.m. Bassenge, Battice, Pepinster, Moha en Waremme.

b. Kinkempois (stelplaats E.S.)

Ligging : stelplaats Kinkempois

Reeks ES 100 : 1 ES 105

Reeks ES 200 : 1 ES 209

Werken aan de bovenleidingen

c. Angleur (stelplaats van de dienst Baan)

Ligging : Rue du Cimétière, Angleur

Te Bereiken : Aan station Angleur onder de spoorweg door, tweede straat links.

Reeks 92 : 4 9206, 9210, 9211, 9215

Baantreinen in de groep Liège.

d. Montzen :

Ligging : Montzen-vorming

Te bereiken : Montzen-centrum richting Entrepot volgen.

Bestand : 3 x AR 43
 1 x AR 49
 10 x HLD 55
 12 x HLDR 84

Reeks 43 : 3 4301, 4304, 4310

Stoptreinen Welkenraedt-Aachen-Hbf, personeelstreinen Montzen-Welkenraedt.

Reeks 49 : 1 4906

Dit stel staat te Kinkempois en wordt nog deze maand uit het bestand afgevoerd.

Reeks 55 : 10 5513, 5517, 5518, 5520, 5527, 5531,
5532, 5534, 5537, 5541

(machines van kinkempois).

Inzet enkel voor goederendiensten naar Antwerpen, Kinkempois, Ronet, Gouvy en vooral Aachen-West. Enkel deze laatste dienst blijft op middellange termijn gehandhaafd.

Reeks 84 : 12 8404-8409, 8411-8412, 8414, 8423,
8424, 8442.

Rangeringen te Montzen, Welkenraedt en Verriers. Lokale goederentreinen naar Eupen/Raeren, Visé en Aachen-Hbf ('s middags). Op maandag, woensdag en vrijdag een dienst naar Büllingen over de Vennbahn.

e. Visé-Haut (stelplaats E.S.)

Ligging : Visé-Haut, ter hoogte van het vroegere station.

Te Bereiken : te Visé richting Maastricht nemen en juist voorbij de spoorwegbrug links de privé-weg nemen

Reeks 46 ES : 1 4612

Deze motorwagen staat - nog niet omgebouwd - voor de loods afgesteld.

Reeks 49 ES : 1 4901

De motorwagen staat in de loods, wachtend op ombouw door Kinkempois.

2. Vreemde lokomotieven in Liège :

SNCF CC 40100

Liège-Guill. over de lijn 125.

NS 2200/2400

Goederentreinen tot in Visé

NS DE II

Alle treinen Maastricht-Visé

DB 215 / 218 / 290

Goederentreinen tot in Montzen, Raeren en sporadisch ook tot in Welkenraedt.

3. Industrielokomotieven :

Chertal, Seraing-Ougrée, Sclessin / metaalnijverheid (Cockerill-diesels)

Prayon / metaalnijverheid

Amay / steengroeve, Flémalle-Grande, Tilleur

Beyne-Heusay / kolenhandelaar (Cockerill-diesels)

Rocourt / legerarsenaal (Cockerill-diesel)

4. Museumlijn :

Li Trimbleu

- Lijn : Blegny-Trembleur - Mortroux (8 km meterspoor)

- Exploitatie : enkel dieseltraktie

- Ritdagen : woensdag, zaterdag, zondag en feestdagen tot eind augustus, zondagen in september

- Vertrekuren : 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00

- Rollend materieel :

15	B	Ruhrthaler	1959	ex-Kreis-Altenauer-Eisenbahn
23	B	Deutz	1958	ex Euskirchener Kreisbahn
24	B	Deutz	1958	ex Euskirchener Kreisbahn

- Inlichtingen :

Châlet du Trimbleu, Blegny-Trembleur
(tel/ 04187 50 01)

Chemin de fer de Sprimont (CFS)

- lijn : Sprimont-Damre (ca. 4 km smalspoor
600 mm)
- Exploitatie : enkel dieseltraktie
- Ritdagen : 1, 15 juli
5, 19 augustus
2 september
- Vertrekuren :
vanaf 14.00 om de 20 minuten
- Rollend materieel :
2 Moës-diesellokomotieven en open wagens
van de steengroeve van Sprimont.
- Inlichtingen :
Chemin de Fer de Sprimont, Rue d'Aywaille 92
B-4170 Comblain-au-Pont (tel 041/69 26 49)

NAMUR

1. Stelplaatsen :

1. Ronet :

ligging : Rue J. Gaillard, Ronet

Te bereiken : vanaf Namur-station,
richting Nivelles volgen, na ca. 300
m links Rue D'Hastedon. Aan overweg
opnieuw links en weg ca. 4 km volgen.

Bestand :	58 x AM	00
	25 x HLE	20
	63 x HLE	23
	15 x HLD	52
	7 x HLD	54
	6 x HLDR	84
	15 x HLDR	91

Reeks 00 : 58 051 - 108

Inzet als stoptreinen in de provincie Namur
en Hainaut .

Reeks 20 : 25 2001 - 2025

Deze lokomotieven worden in drie reeksen in-
gezet :

- 9 lokomotieven worden in de reizigersdienst
gebruikt, vooral op de verbinding Luxembourg-
Namur-Brussel. Voor treinpaar 298/299 rijden
ze door tot in Oostende, verder treinen 3422/
4424 Brussel-Namur-Huy. In deze reeks ook
enkele goederentreinen.

- 11 lokomotieven worden ingezet voor doorgaande goederendiensten op de verbinding Luxembourg-Ronet-Schaarbeek/Antwerpen.

- 4 verdere lokomotieven slepen de speciale zomertreinen.

* 2006 en 2016 : *blauwe schildering*

* 2024 en 2025 : *gele schildering*.

Reeks 23 : 63 2301 - 2363

Ook hier zet men deze lokomotieven in in drie reeksen :

- 23 lokomotieven rijden piekuurtreinen, vooral in de Waalse provincies.

- 11 lokomotieven verzekeren goederendiensten tussen Ronet en Stockem, veelal in dubbele traktie.

- 21 verdere machines slepen goederentreinen met als voornaamste bestemmingen Schaarbeek/Antwerpen, Merelbeke, St-Ghislain, Monceau en jemelle/Stockem.

Reeks 52 : 15 5201-5203, 5205-5216

- 5 lokomotieven (meestal de gemoderniseerde loks) verzekeren de reizigersdienst Namur-Dinant en de piekuurtreinen Namur-Bertrix.

- 8 lokomotieven worden ingezet in goederendienst met bestemmingen Kinkempois, St-Ghislain, Monceau, Jeumont en Beauraing.

5202, 5205, 5213, 5214, 5215, 5216 : gemoderniseerd.

Reeks 54 : 7 5401, 5402+, 5403, 5404, 5407, 5408

deze lokomotieven staan reserve, doch worden nog regelmatig gebruikt in de goederenreeks van de reeks 52 en voor niet geprogrammeerde goederentreinen.

5402 : buiten dienst na ongeval

5407 : oorspronkelijke schildering

5403 : schildering met één streep

5401 en 5404 : groen-geel

5408 : geel

Reeks 84 : 6 8401, 8402, 8419, 8420, 8421, 8425

Rangeringen te Ronet en Namur-station, lokale goederendiensten naar Floreffe en Jambes. Werktreinen bij de elektrifikatie van de lijn 154.

Reeks 91 : 15 9116, 9138, 9141-9143, 9145-9147, 9149, 9151, 9154-9158.

Stationsrangeringen te Namur, Ronet, Salzinnes, Ciney, Gembloux en Ottignies. Lokale goederendiensten in de omgeving van de inzetpunten (o.a. naar Court-St-Etienne, Rhisnes)

Reeks 29 : 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908,
2909, 2910, 2911, 2920

Deze elektrische lokomotieven staan hier af-
gesteld in afwachting van slooping.

b. Namur (stelplaats dienst Baan)

Ligging : Namur (uitrit Brussel).

Te bereiken : Rue D'Hastedon

Reeks 92 : 4 9207, 9214, 9217, 9224.

Baantreinen, nochtans staan twee lokomotieven
elders (resp. te Arlon en Bertrix) afgesteld.

c. Namur (stelplaats dienst E.S.)

Ligging : Namur (uitrit Liège)

Te bereiken : aan station richting
Leuven, de spoorwegbrug over en dan
dadelijk rechtsaf (Boulevard d'Her-
batte).

Reeks ES 200 : 1 ES 211

Reeks ES 49 : 1 ES 4907

Werken aan de bovenleidingen.

d. CW Salzinnes :

Ligging : Rue Sgt. Vrithoff

Te bereiken : vanaf station Namur
richting Charleroi en voorbij de Sam-
ber rechtsaf en de weg volgen.

Deze centrale werkplaats zorgt voor het on-
derhoud van alle diesellokomotieven en de
elektrische lokomotieven reeksen 18, 20 en
26.

Op de afstelsporen staan diverse buiten
dienst gestelde diesellokomotieven, wachtend
op slooping. De rangeringen worden gedaan door
een lokotractor reeks 91 van Ronet.

2. Vreemde lokomotieven in Namur :

SNCF CC 40100

Internationale treinen Paris-Liège

SNCF BB 63000

Lokale goederentreinen naar Heer-Agimont

SNCF X 3800

Alle reizigersdiensten Givet-Dinant.

3. Industrielokomotieven :

Steengroeven van Marche-les-Dames, Andenne, Namêche en
Lustin (meestal oudere dieselloks)

Jemeppe-s-Sambre / chemische nijverheid

4. Museumlijnen :

Chemin de fer à vapeur des 3 vallées (CFV3V)

- lijn : Mariembourg-Treignes (14 km normaal-spoor).
- exploitatie : stoom- en dieseltraktie
- ritdagen : Maandag, dinsdag, donderdag, zaterdag en zondag in juli en augustus
zaterdag en zondag in september
- Vertrektijden :
11.10, 13.50, 14.20, 16.30, 17.00
- Spoorfestival :
15 en 16 september
- Het rollend materieel :

Stoomlokomotieven :

AD 05	Ct	Tubize	2007	1926	ex-André-Dumont-Waterschei	Ronet
AD 07	Dt	La Meuse	4123	1942	ex-André-Dumont Waterschei	Mariemb
AD 08	Dt	La Meuse	4480	1950	ex-André-Dumont Waterschei	Mariemb
AD 09	Dt	La Meuse	4672	1951	ex-André-Dumont Waterschei	Mariemb
SA 01	Ct	Anglo-Franco-Belge		1945	ex- Safea Houdeng-Gougnyes	Mariemb
SA 02	Ct	Anglo-Franco-Belge		1945	ex- Safea Houdeng Gougnyes	Haine-SP
SA 03	Ct	Tubize		1929	ex Safea Houdeng-Gougnyes	Mariemb
CA 04	Ct	Anglo-Franco-Belge		1951	ex- Cokeries d'Anderlues	Mariemb
SG 11	Bt	La Meuse		1928	ex- Glacerie St-Gobain	Ronet
MF 32	Bt	Haine-St-Pierre		1904	ex- Monceau-Fontaine	Haine-SP
MF 33	Bt	Haine-St-Pierre		1911	ex- Monceau-Fontaine	Mariemb
MF 62	Bt	Baldwin	44883	1916	ex NMBS type 50/Monc.Font.	Haine-SP
MF 73	Ct	UMH Couillet	1756	1922	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
MF 83	Ct	La Meuse	2292	1916	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
MF 91	Dt	UMH Couillet	1834	1930	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
GV 59	Bf	Tubize	2259	1941	ex Glaverbel (vuurloze lok)	Mariemb
PB 12	Bt	Cockerill	1825	1894	ex Patience & Beaujonc/Glain	Glain
DG 21	Bt	Cockerill	1423	1884	ex Adh.-Demanet/Gosselies	Haine-SP
DG 22	Bt	Cockerill	2851	1913	ex Ets Heuze/Auvelais	Mariemb
92.061	Dt	SACM Grafenstaden	717	1952	ex Neunkircher Hütte	Mariemb
ELNA	1'Ct	Henschel	24917	1940	ex Kaldenk.-Brugge/ SGB	
	Ct	La Meuse	3407	1930	ex Ch. Wérister	Beyne
	Bt	La Meuse	3398	1930	ex Ch. Wérister	Beyne
	Bt	St-Léonard			ex Ch. Wérister	Beyne

Dieselloks en stellen :

GV 69	B	A.B.R.	2274	1964	ex Glaverbel/Houdeng-Gougn.	Mariemb
9008	B	Cockerill		1968	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
Traktor V B					ex NMBS	Mariemb
Irena	B	Pelerin-Courcelles		1929	ex St-Truiden	Treignes
Draisine 1				1928	ex NMBS	
Draisine 2		Billard-Chatenay		1924	ex NMBS 109	Mariemb
540.1		Moyse-La Courneuve			ex NMBS dienst Baan	Ronet
540.2		Moyse-La Courneuve			ex NMBS dienst Baan	Ronet
VT 02		Holmag	598	1925	ex NMS (NL)	Haine-SP
VT 05		Wismar	20225	1934	ex NMS (NL)	Zonhoven
VT 09		Talbot-Aachen		1951	ex NMS (NL)	Mariemb
551.662		Uerdingen		1955	ex DB 795.662-6	Mariemb
551.669		Uerdingen		1955	ex DB 795.669-1	Mariemb
X 3998		Blanc-Misseron		1957	ex SNCF	Mariemb

HAINAUT

1. Stelplaatsen :

a. Monceau :

Ligging : Rue de Marchienne, Roux

Te bereiken : vanaf Charleroi richting Mons, te Marchienne-station rechtsaf richting Trazegnies, na ca. 1 km rechtsaf en weg volgen.

Bestand :	23 x	HLD	51
	15 x	HLD	62
	40 x	HLDR	73
	25 x	HLDR	83

Reeks 51 : 23 5103, 5105, 5108, 5117, 5120, 5121, 5127, 5131, 5135, 5138, 5146, 5148, 5149, 5150, 5152, 5170, 5171, 5172, 5175, 5180, 5186.

Deze lokomotieven worden enkel nog in goederendienst ingezet met als bestemmingen Gentzeehaven, Jeumont, Schaarbeek, Ronet en Mariembourg. Bestuurd door bestuurders van Schaarbeek rijden ze ook tussen Schaarbeek en Moeskroen.

Reeks 62 : 15 6217, 6218, 6224, 6231, 6234, 6243, 6249, 6271, 6274, 6275, 6289, 6323, 6324, 6329, 6332

(onderhoud door Haine-St-Pierre).

Deze lokomotieven rijden de diensten Charleroi-Couvin en Charleroi-Ottignies-Wavre. Verder nog enige lokale goederendiensten.

Reeks 73 : 40 7301-7316, 7318-7326, 7329, 7330, 7332, 7334-7336, 7354, 7356, 7357, 7366, 7371-7375.

Rangeringen en lokale goederentreinen in de omgeving van Charleroi, verder naar Mariembourg, Piéton, Bascoup, Lobbes-Thuillies, Erquelines, Nivelles.

Reeks 83 : 25 8301 - 8325

Rangeringen te Charleroi-sud, Charleroi-quai, Monceau en Châtelineau. Lokale goederendiensten o.a. naar Tamines, Auvélais en Mettet.

b. Charleroi : (stelplaats dienst Baan)

Ligging : Charleroi-sud, uitrit Namur

Reeks 92 : 2 9213, 9216

Baantreinen.

c. Charleroi (stelplaats dienst E.S.)

Ligging : Charleroi-sud (uitrit Luttre)

Reeks ES 200 : 1 ES 201
 Reeks ES 300 : 1 ES 306 (ex 551.43)

Werken aan de bovenleidingen.

d. St-Ghislain :

Ligging : St-Ghislain (richting Mons)

Te bereiken : vanaf station, de spoor-
 wegbrug over, eerste straat links
 en deze weg ca. 3 km volgen.

Bestand : 11 x HLD 51
 24 x HLD 60
 15 x HLDR 82
 18 x HLDR 91

Reeks 51 : 11 5106, 5107, 5110, 5113, 5115, 5116,
 5123, 5126, 5129, 5130, 5143

Inzet door Tournai op de verbinding Schaar-
 beek-Tournai-Moeskroen/Lille.

Reeks 60 : 24 6001, 6002, 6003, 6004, 6006, ~~6022°~~,
~~6024°~~, ~~6025~~, 6028, 6032, 6034, 6036°,
 6037°, 6038°, 6039, 6040, 6042, 6044,
 6046°, 6048°, 6052, ~~6053°~~, ~~6054~~, 6068

° = reserve

Inzet in onderstaande reeks : lokale goede-
 rendiensten. De andere machines worden inge-
 zet voor niet regelmatige goederentreinen

Enige reizigersdienst van de reeks 60 : week-
 endtrein St-Ghislain-Blankenberge.

6001-6004, 6006 : prototypelokomotieven.

Reeks 62 : 17 : 6241, 6242, 6244, 6248, 6250, 6252
 6254, 6257, 6258, 6262, 6263, 6266,
 6269, 6270, 6272, 6273, 6314

Inzet vanuit St-Ghislain in lokale goederen-
 diensten met bestemmingen Soignies-Clabecq,
 Tertre, Quéivrain, Quévy, Monceau.

Verder inzet in reizigersdienst vanuit St-
 Ghislain (naar Quéivrain), Ath (naar Geraards-
 bergen-Denderleeuw) en vanuit Tournai.

Vanuit beide laatste stelplaatsen ook lokale
 goederentreinen o.m. naar Moeskroen, Lessines
 Geraardsbergen, Leuze/Ronse, Edingen-Halle,
 Braine-le-Comte-Manage.

Reeks 82 : 15 8212, 8214, 8217-8219, 8221-8223,
 8228-8231, 8251, 8254.

Rangeringen te Mons, St-Ghislain, Quévy, Ter-
 tre, Soignies, Obourg en Clabecq

Reeks 91 : 18 9111-9115, 9117, 9118, 9122, 9124,
9126, 9128, 9130-9133, 9140, 9144.

Stationsrangeringen te Mons, Tournai, Blaton,
Obourg, St-Ghislain, Haine-St-Pierre, Soignies
en CW Cuesmes. Lokale goederendiensten o.m.
te Lessines, Ath, Edingen, Quéivrain.

e. Mons (stelplaats dienst Baan).

Ligging : Mons, kant St-Ghislain

Reeks 92 : 2 9203, 9223

Baantreinen.

f. Mons (stelplaats dienst E.S.)

Ligging : Mons, uitrit Brussel

Reeks ES 200 : 1 ES 207

Werken aan de bovenleidingen.

g. Haine-St-Pierre :

Ligging : La Louvière-sud

Bestand :	29 x AM 06
	10 x HLD 59
	5 x HLDR 73
	10 x HLDR 84

Reeks 06 : 29 601 - 629

25 stellen worden ingezet op de IR-diensten
m (Liers-Charleroi-Moeskroen) en n (Charleroi
Tournai).

Reeks 59 : 10 5907, 5917, 5920, 5922, 5923, 5927,
5929, 5931, 5935 en 5948

Drie lokomotieven worden ingezet naar Charle-
roi, Schaarbeek en Gent-haven. De overige
loks worden gebruikt voor niet regelmatige
goederendiensten.

- 5907 : *nog enkele koplampen*
- 5948 : *afwijkende gele schildering.*

Reeks 73 : 5 7317, 7327, 7328, 7331, 7333

Rangeringen te Feluy, lokale goederendiensten
naar Binche, Laval, Piéton, Manage.

Reeks 84 : 10 8410, 8416, 8417, 8433, 8438, 8445-
8449

Rangeringen te La Louvière, Haine-St-Pierre,
Laval, Manage en Ecaussines.

- nog verschillende loks met enkele koplampen

h. Ath :

Ligging : Ath-station

Bestand : 19 x AR 46

Reeks 46 : 19 4601-4605, 4607-4611
4606, 4615 reserve/ 4613, 4614, 4617-
4620 : park

Inzet tussen Geraardsbergen-Ath en Mons en verder naar Edingen en Braine-le-Comte.

Twee stellen staan reserve, de overige zijn afgesteld wachtend op een beslissing tot ombouw tot bovenleidingswagen of tot sloping.

i. Tournai :

Ligging : Tournai-station (uitrit Mons).

Bestand : . x HLD 51
 1 x HLDR 82

Reeksen 51 en 62 :

Inzet van machines van St-Ghislain op de verbinding Lille/Moeskroen-Tournai-Schaarbeek en enkele lokale diensten.

Reeks 82 : 1 8241

Stationsrangering. Afgifte aan St-Ghislain, waar het onderhoud gedaan wordt, verwacht.

2. Vreemde lokomotieven in Hainaut :

SNCF CC 40100

Internationale dienst naar Liège (via Charleroi) en Brussel (via Mons).

SNCF BB 16000 en BB 16500

Reizigersdienst naar Moeskroen en Quévy, goederendienst naar Quévy

SNCF BB 22200

Reizigers- en goederentreinen naar Quévy

SNCF X 4500

Reizigersdiensten naar Tournai

SNCF BB 66400

Reizigersdiensten naar Tournai (trek- en duw)

3. Industrielokomotieven :

Couillet, Châtelineau, Monceau / metaalnijverheid (Cockerill-diesels)

Moustier en Houdeng-Gougnies / glasnijverheid

Deux-Acres, Lessines, Quenast / steengroeven (Cockerill)

Frasnes-lez-Gosselies

La Louvière

Havannes / steengroeve

4. Museumlijnen :

A.S.V.I. :

- lijn : Lobbes - Thuin (meterspoor)
- exploitatie : elektrische trams
- ritdagen : 1, 8, 15, 21, 22, 29 juli
 5, 12, 15, 19, 26 augustus
 2, 9 september
- vertrekuren : 13.25, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30

- rollend materieel
elektrische trams van de NMVB
- inlichtingen : Asvi, Belliardstr. 91, Brussel
tel 02/673 48 63

LUXEMBOURG

1. Stelplaatsen :

a. Stockem :

Ligging : langs lijn 162, ca. 2 km
Arlon

Te bereiken : te Arlon, richting Habay-la-Neuve en na ca. 2 km linksaf.

Bestand :	42 x	AM	00
	34 x	AM	03
	3 x	AM	05
	35 x	HLE	26
	3 x	AR	43
	5 x	HLDR	84
	9 x	HLDR	91

Reeks 00 : 42 109 - 150

35 stellen worden ingezet als stoptreinen in de provincie Luxembourg en Namur, enkel op de lijnen 26, 161, 162.

Reeks 03 : 34 301 - 310, 312 - 335

29 stellen rijden de IC-dienst L (Brussel-Arlon-Luxembourg).

Reeks 05 : 3 502 - 504

zie reeks 00

Reeks 26 : 35 2601 - 2635

31 lokomotieven worden ingezet in goederendienst met als bestemmingen Ronet (dubbele traktie), Schaarbeek, Antwerpen, Kinkempois en Montzen.

Reeks 43 : 3 4315, 4316, 4319

Deze stellen rijden de piekuurtreinen Arlon-Athus en enkele personeelstreinen.

Reeks 84 : 5 8403, 8413, 8415, 8418, 8427

Rangeringen te Arlon, Stockem-vorming en te Athus. Lokale goederendiensten naar Aubange en Marbehan.

Reeks 91 : 9 9123, 9125, 9127, 9134, 9135, 9137, 9148, 9153, 9159

Stationsrangeringen te Arlon, Athus, Marbehan Libramont, Bertrix, Stockem en Virton. Lokale goederendiensten in de omgeving van de stations, o.m. ook naar Bastogne.

c. Arlon (stelplaats dienst E.S.)

Ligging : Arlon, uitrit Luxembourg

Reeks ES 200 : 1 ES 205
 Reeks ES 300 : 1 ES 303 (ex- 551.15)

Werken aan de bovenleidingen.

d. Latour :

Ligging : Latour-Chenois

Te bereiken : vanuit Virton richting Halanzy en na ca. 4 km rechtsaf richting Ruelle.

Bestand : 1 x HLD 52
 16 x HLD 53

Reeks 52 : 1 5204
 Reeks 53 : 16 5301, 5303, 5304°, 5305°, 5306°, 5308
 5309°, 5310, 5311°, 5312, 5313°, 5314°
 5315, 5316°, 5318, 5319

12 lokomotieven rijden de goederendienst tussen Ronet-Bertrix-Virton-Athus-Belval (CFL) en tussen Virton en Ecouvies (SNCF).

° = omgebouwde loks

e. Gouvy :

Ligging : achterzijde Gouvy-Station

Bestand : . x HLD 55
 5 x HLDR 82

Reeks 55 : 7 5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540,
 5542 (van Kinkempois)

Deze lokomotieven (onderhoud Kinkempois) worden ingezet tussen Liège-Guill. en Gouvy-Luxembourg.

Reeks 82 : 5 8203, 8220, 8235, 8248, 8255

Rangeringen te Gouvy, lokale goederendiensten naar Aywaille, Poulseur en Vielsalm.

Lichterdienst bij zware goederentreinen tot in Bellain (lijn naar Trois-Vierges)

f. Jemelle :

Ligging : achterzijde Jemelle-station

Bestand : 8 x HLD 55

Reeks 55 : 8 5501, 5502, 5503, 5504, 5506, 5507,
 5508, 5509

Deze lokomotieven verzekeren de dienst Liège-Jemelle en worden ingezet voor verlofgangertreinen, o.m. naar Hasselt. Onderhoud wordt verzekerd door Latour.

g. Jemelle (stelplaats dienst E.S.)

Ligging : langs lijn 162, richting Libramont

Te Bereiken : te Jemelle richting Forrières volgen

Reeks ES 200 : 1 ES 203
Reeks ES 49 : 1 ES 4907

Werken aan de bovenleidingen op de lijn 162.

h. Bertrix :

Ligging : achterzijde station Bertrix

Te Bereiken : aan Bertrix-station richting Orgéo volgen

Bestand : 10 x AR 45

Reeks 45 : 10 4501 - 4510

Alle diensten Bastogne-Libramont-Virton en Bertrix-Dinant.

2. Vreemde lokomotieven in Luxembourg :

CFL Reeks 250 (elektrisch)

Reizigerstreinen naar Athus

CFL Reeks 200 (diesel)

Reizigerstreinen naar Gouvy

CFL Reeks 1800

Reizigerstreinen naar Liège, goederendiensten naar Stockem

CFL Reeks 3600 (elektrisch)

Goederentreinen naar Athus

SNCF BB 63000

Lokale goederentreinen tot in Athus.

3. Industrielokomotieven :

Athus / metaalnijverheid (Cockerill-diesels)

4. Museumlijnen :**Tramway Touristique de l'Aisne (TTA)**

- lijn : Erézée - Dochamps (8 km meterspoor)
- exploitatie : dieselstellen en stoomtraktie
- ritdagen : juli en augustus : dagelijks
tot 7 oktober : weekends
- rollend materieel :
 - 3 stoomlokomotieven en diverse dieselstellen van de NMVB
- inlichtingen :
 - C. Torlet, W. Ceuppenslaan 77, Brussel
tel 02/345 76 07

AGENDA

01/07/1984	TTZ	Ritdag TTZ
05/07/1984	TTZ	Zolder-sporthal : 20.00 vrije projektie
08/07/1984	TTZ	Ritdag TTZ
15/07/1984	TTZ	Ritdag TTZ
21-22/07/1984	TTZ	Ritdag TTZ
21/07/1984	CFV3V	Ritdag met twee stoomlokomotieven in dienst
29/07/1984	TTZ	Ritdag TTZ
01/08/1984	TTZ	Zolder-sporthall 20.00 Ontwikkeling en geschiedenis van het type 29.
		Aan de hand van een diareeks wordt de loopbaan van de stoomloks type 29 uitgebeeld, dit vanaf levering tot hun einde.
05/08/1984	TTZ	Ritdag TTZ
12/08/1984	TTZ	Ritdag TTZ
18-19/08/1984	TTZ	SPOORFESTIVAL van de TTZ te ZOLDER diverse attracties, onafgebroken treinritten.
17-19/08/1984	GTF	Reis naar Mulhouse en omgeving
26/09/1984	TTZ	Ritdag TTZ
02/09/1984	TTZ	Laatste ritdag TTZ seizoen '84.
05/09/1984	TTZ	Sporthal Zolder 20.00 NMBS - werkplaatsen diesel- en elektr. traktie.
		Een diareeks geeft een indruk over de bedrijvigheid in enkele NMBS-stelplaatsen.

SPOORFESTIVAL 18-19/08/1984 :

inlichtingen : J. Casier

Tijdens ons spoorwegfestival, organiseren we ook een ruilbeurs voor spoorwegmodellen en artikelen. Hierbij zijn twee mogelijkheden:

- verkoop voor eigen rekening : hierbij kunnen tafels gehuurd worden tegen een prijs van 1 500 F voor de twee dagen.
- toevallige verkoop : leden die oud spoorwegmateriaal te verkopen hebben, kunnen dit doen via onze verkoper. 10 % voor de TTZ.

TTZ-bezoeken aan de stelplaatsen Schaarbeek en Kinkempois.

Voor het najaar plant de TTZ twee stelplaatsbezoeken, nl. op zaterdag 22 september aan de stelplaats Schaarbeek, en op zaterdag 6 oktober aan de stelplaats Kinkempois. Beide bezoeken beginnen om 14.00.

Daar de NMBS een bezoekerslijst vraagt is voorinschrijving vereist. Dit kan op verschillende manieren gebeuren :

- tijdens de vergaderingen van juli en augustus te Zolder.
- tijdens de ritdagen van de TTZ, dit aan de plaatselijke bestuursleden.
- schriftelijk of telefonisch bij de redactie.

Uiterste inschrijvingsdatum voor beide bezoeken is 1 september. Het aantal bezoekers is beperkt tot 40, bij een groter aantal gaan de TTZ-leden voor.

Bijeenkomst voor de stelplaatsbezoeken is :

Schaarbeek : om 13.30 in de hal van het station Schaarbeek.

Kinkempois : om 13.30 aan de ingang van de stelplaats Kinkempois
Rue du Chêne te Angleur.

Niemand mag zich persoonlijk op het domein van de spoorweg begeven, het bezoek gebeurt in groep.

BOEKBESPREKING :

Brochure nr 8 : STOOMLOKOMOTIEVEN type 38.

In de loop van juli verschijnt de volgende brochure in de TTZ-reeks, ditmaal handelend over de stoomlokomotieven type 38. Deze - minder bekende - machines werden dadelijk na de eerste wereldoorlog in Amerika in 150 eenheden besteld en werden in de gemengde dienst doorheen het ganse land ingezet. Na een vruchtbare beginperiode op de moeilijke Luxemburgse lijnen, werden ze later over de verschillende provincies verdeeld.

Tijdens de tweede wereldoorlog verzekerden ze praktisch het ganse goederenverkeer in Wallonië, na deze wereldbrand was hun rol onopvallender, doch leverden ze nog tot in de vijftiger jaren, talloze diensten, zowel in goederen- als in reizigersverkeer.

Zowel de technische kant als de loopbaan worden in deze ca. 250 bladzijden tellende brochure ruimschoots behandeld. Vele plannen en foto's geven een indruk van deze lokomotieven. Nieuw zijn ook de kleurentekeningen van de verschillende schilderijen van deze lokomotief.

Door het aantal bladzijden enerzijds, door de kleurenplaten anderzijds kon de prijs niet meer zo laag gehouden worden en deze bedraagt :

voor leden :	550 F	(+ 35 F porto)
voor niet-leden :	630 F	(+ 35 F porto)

Bestelling nu nu reeds gebeuren door storting van het vermelde bedrag op de rekening 452-3018121-77 van de TTZ vzw, te 3511 Kuringen, dit met vermelding "Brochure nr 8, type 38".

Door de TTZ verdeelde boeken, posters, foto's en geluidskassettes

Brochure nr 5 : Stoomlokomotieven type 95/96

Uitgave VeBOV Auteur : J. Casier Ledenprijs : 260 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure nr 6 : Diesellokomotieven type 271

Uitgave : VeBOV Auteur : J. Casier Ledenprijs : 200 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure nr 7 : Dieselmotorstellen type 606/608

Uitgave : TTZ Auteur : J. Casier Ledenprijs : 260 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure nr 8 : Stoomlokomotieven type 38

Uitgave TTZ Auteur : J. Casier Ledenprijs : 550 BF
Niet-leden : 630 BF

In voorbereiding :

Brochure nr 1 : stoomlokomotieven type 25 (herdruk)
Brochure nr 9 : diesellokomotieven type 211 (reeks 64)
Brochure nr 10 : stoomlokomotieven type 7
Brochure nr 11 : elektrische lokomotieven type 101 (reeks 29)
Brochure nr 12 : dieselstellen type 552/553/554 (Brossel)

Images du Rail en Belgique :

Uitgave : Rail Magazine Auteur : R. Belot Prijs : 500 Bf

Geschiedenis van GENT-Terneuzen en Mechelen-Terneuzen

Uitgave : J. Duerinck-Krachten Auteur : Hesselink Prijs : 965 BF

Benelux-Rail II

Uitgave : Stenvall-verlag Prijs : 595 BF

De lokomotief (deel III)

Vertaling : Delathouwer Prijs : 275 BF

Geluidscassettes :

Cassette 1 : N.M.B.S. 29.013 Prijs : 300 Bf

Cassette 2 : TTZ Simone Prijs : 300 Bf

N.M.B.S. : diverse dieselloks
Cassette 3 : B.R. Engelse dieselloks Prijs 300 Bf

Posters :

Stoomlokomotief type 12 (kleur) Uitgave TGT Prijs : 100 Bf

Stoomlokomotief type 26 (zwart-wit) Uitgave RM Prijs : 70 Bf

Stoomlokomotief type 29 Uitgave RM Prijs : 70 Bf

Stoomlokomotief type 41 Uitgave RM Prijs : 70 Bf

Stoomlokomotief type 64 Uitgave RM Prijs : 70 Bf

Postkaarten :

Stoomlokomotief "Simone" TTZ Uitgave TTZ Prijs : 25 BF

8 postkaarten N.M.B.S. Uitgave RM Prijs : 160 BF

Bij verzending moeten de prijzen met 35 Bf per boek verhoogd worden. Posters worden niet verstuurd. Deze bedragen kunnen gestort worden op rekening 452-3018121-77 van TTZ vzw, 3511 Kuringen

De TTZ is in feite ontstaan uit de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen en had zich tot doel gesteld een museumspoorlijn te exploiteren in de provincie Limburg.

In mei 1982 werd deze museumlijn - met vertrekpunt in de koolmijn van Heusden-Zolder en als eindpunt de kolenhaven van Genebos aan het Albertkanaal - officieel geopend en heeft er intussen al meer dan een seizoen erop zitten. Ondertussen werden er ook al een belangrijk aantal lokomotieven, rijtuigen en wagens verworven.

Zowel de exploitatie alsook de belangrijke restauraties aan al dat materieel wordt trouwens volledig kosteloos door verschillende leden van de vereniging opgeknapt. Wie ook voor dit werk interesse heeft, kan steeds contact opnemen met de sekretaris of één van de werkende leden.

Anderzijds houdt de TTZ maandelijks in de sporthal te Zolder een bijeenkomst waar aan de hand van een dia- of filmvoorstelling de geschiedenis van de spoorwegen of de aktuele toestanden op spoorweggebied behandeld worden.

Verder neemt de TTZ vanaf dit jaar ook de uitgave en de verspreiding van een reeks brochures over de stoom-, diesel- en elektrische lokomotieven van de N.M.B.S. voor zijn rekening. Hierbij wordt zowel voor de vorm alsook voor de inhoud van deze vroegere VeBOV-brochures overgenomen.

Vanaf 1983 geeft de TTZ een tweemaandelijks tijdschrift uit. Dit wordt gratis aan de leden verdeeld. Losse nummers kunnen bekomen worden tegen een prijs van 70 F.

Als U, beste lezer, geboeid wordt door de nostalgie van oude stoomtreinen of meer belang hecht aan het hedendaagse spoorwegvervoer, of zelf als modelbouwer aan de slag bent, dan is er zeker een plaats bij ons. Lid worden is gemakkelijk : gewoon 350 BF storten op onze bankrekening 452-3018121-77

Voor verdere inlichtingen :

<u>Désiré Jans</u> (voorzitter)	Vetterstraat 28 3511 Kuringen (Hasselt)	Tel. 011/250114
<u>Casier Julien</u> (sekretaris)	Radiostraat 19 3700 Tongeren	Tel. 012/237661

The logo consists of the letters 'TTZ' in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are contained within a thick, black, stylized frame that resembles a horizontal bar with rounded ends and a slight upward curve at the top and bottom.